

Till: Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen

Turistrådet Västsverige AB - Remissvar TFP, IKN 2023-00074

Styrelsen för Turistrådet Västsverige AB har tagit del av Förslag till "Strategisk inriktning för Trafikförsörjningsprogram 2026 - 2029". Vi konstaterar att förslaget helt saknar besöksnäringsspektivet.

Den västsvenska besöksnäringen genererar varje år ca. 20 miljoner gästnätter och ungefär lika många dagsbesök. Branschen omsätter ca 50 miljarder kronor och skapar motsvarande ca 20 000 heltidstjänster, vilket gör den till en av de viktigaste branscherna i regionen.

Det är därför betydelsefullt att besökare har möjlighet att ta sig runt i regionen med rimliga restider, rimlig tillgänglighet och med ett enkelt biljettsystem.

Det är också väsentligt att de som är anställda inom besöksnäringen har möjlighet att ta sig till och från sin arbetsplats med hjälp av kollektivtrafik. Många av de som arbetar inom besöksnäringen har inte tillgång till bil. Det är vanligt att arbetstiderna är förlagda till kvällar och helger då kollektivtrafiken i dagsläget är begränsad.

Att tillgodose besökarens behov bör ske med hänsyn till efterfrågan och rimlighet, det vill säga enligt samma princip som för övrig trafik. Vissa platser och besöksmål är väldigt populära och ändå svåra att nå med kollektivtrafik. Till dessa ställen skulle kollektivtrafiken behöva utvecklas. Hänsyn behöver i detta sammanhang tas till att besöksnäringens behov är som störst under sommarmånaderna.

I samband med större evenemang och kongresser finns det behov av att utveckla möjligheterna för deltagarna att på ett enkelt sätt nyttja befintlig kollektivtrafik. Detta är önskvärt för att underlätta logistik och minska miljöpåverkan, men också för att stärka Västsveriges konkurrenskraft som evenemangs- och kongressdestination. Även detta perspektiv bör beaktas i trafikförsörjningsprogrammet.

Styrelsen för Turistrådet Västsverige AB
Göteborg den 31 januari 2025