

# On demand på Västtrafik.

Vision, strategi och handlingsplan för efterfrågestyrda tjänster och autonom mobilitet.

# Visionen.



Öppettider 24/7



5 min Ø väntetid



50 m Ø avstånd stopp



5 min max omväg



# Buss on demand





# Hur har det gått?



## Västtrafik startar pilotprojekt— ska rulla i Ulricehamn i höst

**Borås** • Att fler behöver ställa bilen för klimatets skull är knappast någon nyhet. Men Västtrafiks pilotprojekt i Ulricehamn innehåller desto mer nytänk. Hållplatser ska bli virtuella, passagerarna ska skapa rutterna själva och bussen komma på beställning.

**Mark** >

## Succé för buss på beställning: "Perfekt för mig"

**Debatt** >

Buss on demand bland det bästa som hänt Ulricehamn

# Vad är det vi vill förstå med Buss on demand?

Kan Buss on demand bli en tjänst som får fler att resa hållbart, till en rimlig kostnad?

Hur används  
Buss on  
Demand?

Vad tycker  
kunderna om  
BoD?

Vad kostar  
det att köra  
BoD?

**Hur används  
Buss on  
Demand?**

BoD kan öka resandet.  
En tredjedel av resorna  
ersätter en privat  
bilresa.

**Vad tycker  
kunderna om  
BoD?**

Resenärerna  
uppskattar flexibiliteten.  
Vi behöver förstå  
kundupplevelsen om vi  
ersätter den linjelagda  
trafiken.

**Vad kostar  
det att köra  
BoD?**

I våra tester blev  
kostnaden per resa dyr.  
Vi behöver köra med  
större volymer.

# Vi fortsätter att testa.

Buss on demand ersätter linjetrafiken.

Större volymer.

Optimering och effektivisering.



# Testhypotes:

Om vi ersätter nuvarande busslinjer och levererar en tjänst som är attraktiv för våra kunder, så kan vi öka det kollektiva resandet i testområdet med 20% - och köra trafiken till samma kostnad per resa som dagens linjetrafik.

# Testresultat – När har vi lyckats?

1. Om vi når vår testhypotes – då borde vi (väl?) permanenta lösningen i de två testområdena.
2. Om vi lyckas öka antalet resenärer men till en högre kostnad per resa – kan vi då motivera en fortsättning? Vad är ökat kollektivresande värt? Och vad är minskat bilresande värt?
3. Om vi inte lyckas behålla eller öka antal resenärer, och kostnaden per resa är samma eller högre än idag - Är det då relevant att motivera en fortsättning och uppskalning med andra argument?

# Autonom Mobilitet.





# Våra viktigaste frågeställningar.

Hur långt har tekniken kommit?

Hur kan kollektivtrafiken ta tillvara på möjligheterna med självkörande fordon?

Vad behöver göras på kort och medellång sikt?



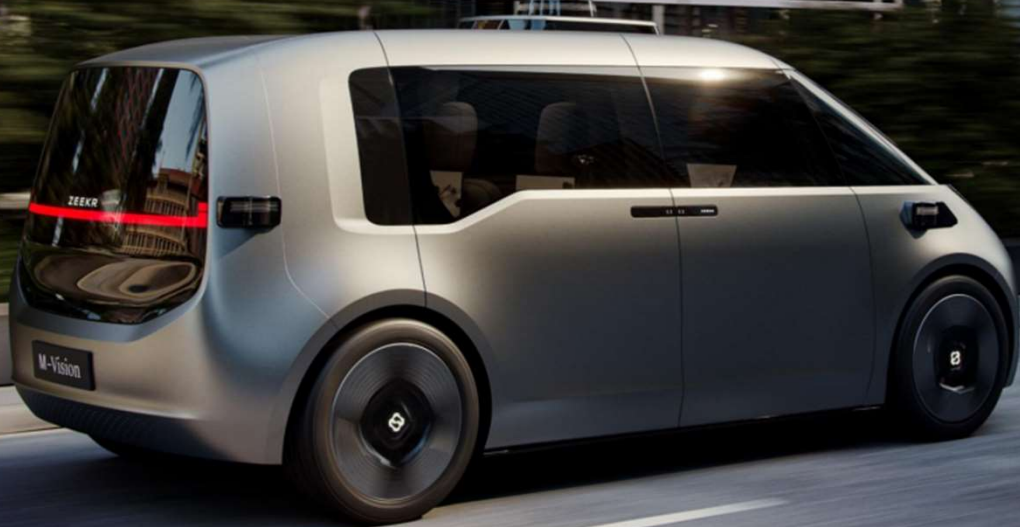




**Full size autonomous bus in Stavanger**



**M-Vision**  
*Purpose-built for Autonomous MaaS*



**Autonom linjetrafik**

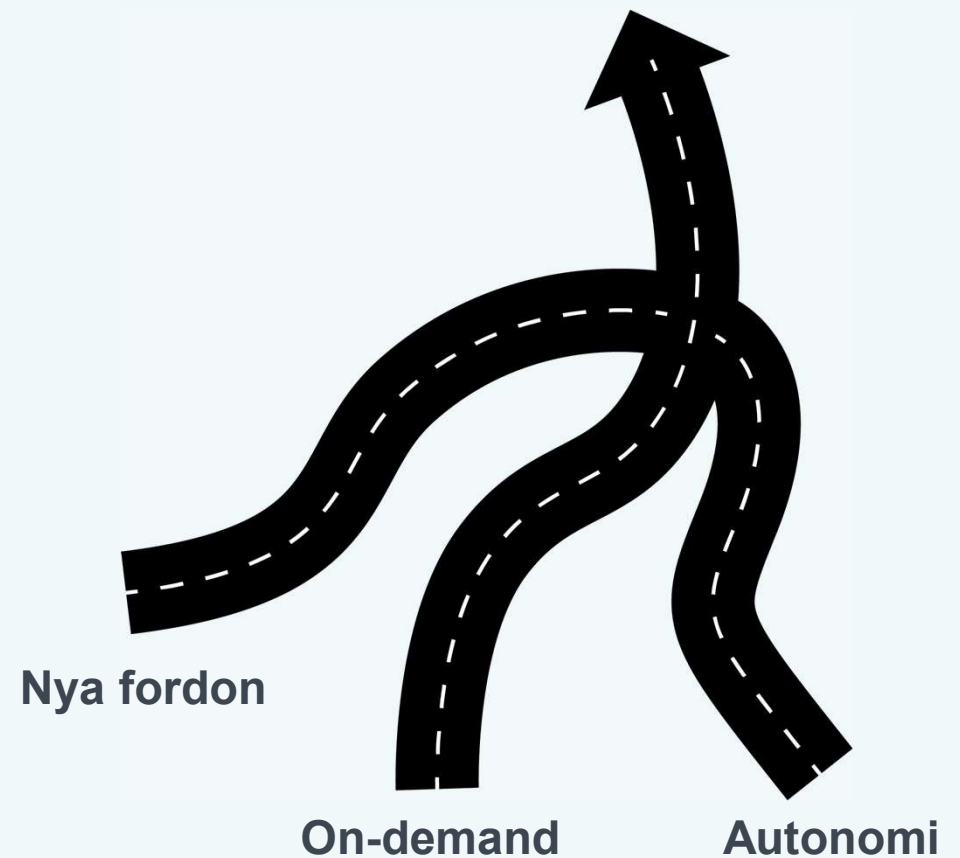
**Shared Autonomous Vehicles (SAV)**





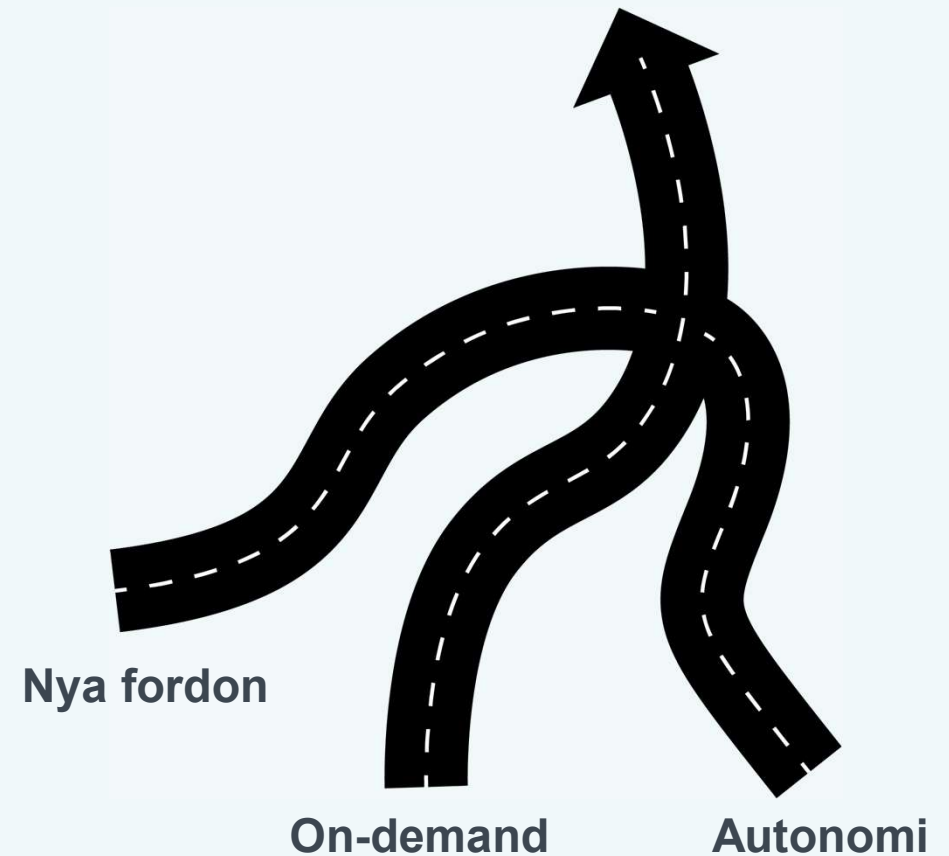
# Slutsatser och handlingsplan.

**Utvecklingen av on demand-tjänster och autonom mobilitet går hand i hand.**



# Sammanfattningsvis...

1. Vi tror att autonoma fordon är inom räckhåll.
2. Vi tror att mindre autonoma fordon erbjudna som on-demand tjänst i mindre orter har potential att i grunden förändra det hållbara resandet.
3. Vi tror att on demand-tjänster med förare kan fungera på ett antal orter i Västra Götaland. Och att allt vi kan lära oss redan nu, gör oss bättre och snabbare när den självkörande tekniken är tillgänglig.
4. Vi fortsätter vi arbetet med tre projekt: Buss on-demand 2.0 och Autonom (större-) buss i Gårda, Göteborg, och BoD AD.





**Tack!**