

Ett enat Bohuslän 2025-02-28

Kollektivtrafiken i Bohuslän

Hur ska den utvecklas?



Förändringar i den allmänna kollektivtrafiken

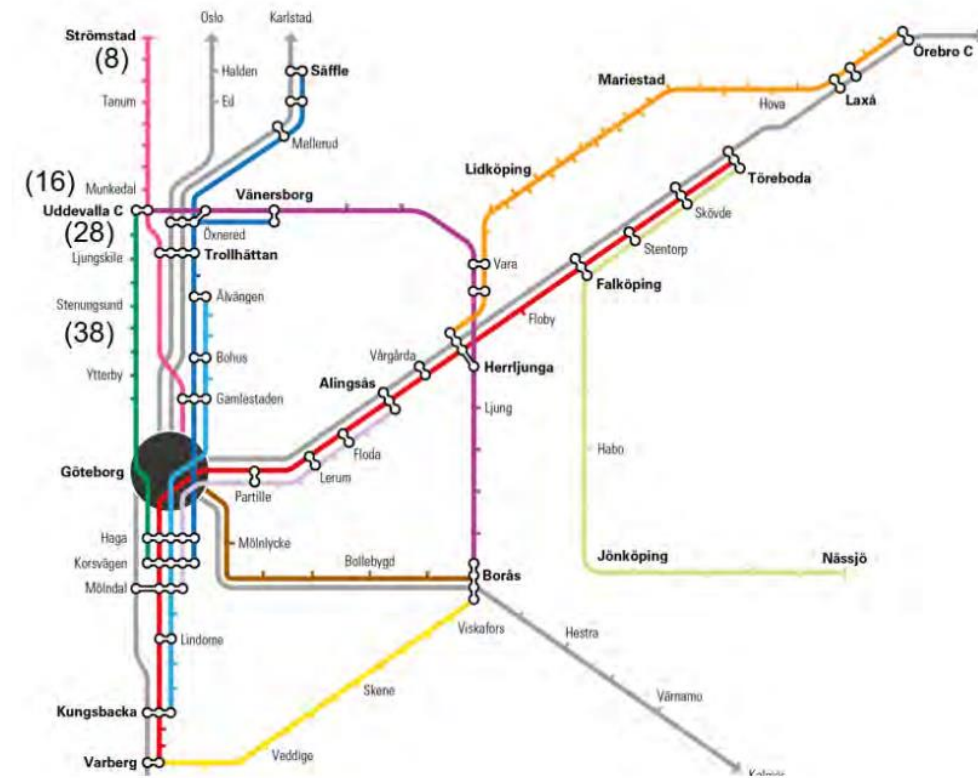
- **Förstudier** “Utredar vilken trafik som ska upphandlas i ett område”
 - Upphandlingar (Genomförs utifrån en förstudie)
 - Trafikstart i nya avtal (De nya förutsättningarna i trafiken blir verklighet för kund)
- **Trafikplaner** “Förändringar inom befintliga avtal genomförs i dessa”
Årlig process



Vad händer i Kollektivtrafiken i Bohuslän framöver?

Nytt regionalt trafikupplägg tåg och buss (2027)

- Målbild tåg 2035 – Region ens vision om utökad tågtrafik
 - Delmål tåg 2028
 - Västtrafiks handlingsplan för tågtrafiken
- Anpassning av den regionala busstrafiken
 - Munkedals station och Uddevalla Central, samt delvis Dingle station blir viktiga bytespunkter i Bohuslän
 - Trestadstrafiken med buss får förändrade förutsättningar när tåget går 1 ggr i timmen mellan Uddevalla och Trollhättan
 - Torp tappas sin roll som bytesnav men fortsatt viktig målpunkt
 - Linje 810 ersätts med tåg och linje 841 anpassas
- Tätorter i Lysekil och Sotenäs kommuner knyts till tågknutpunkterna med tydliga matande bussar
- Linje 871 trafikerar Strömstad – Munkedal och kompletterar tågutbudet Norr om Munkedal

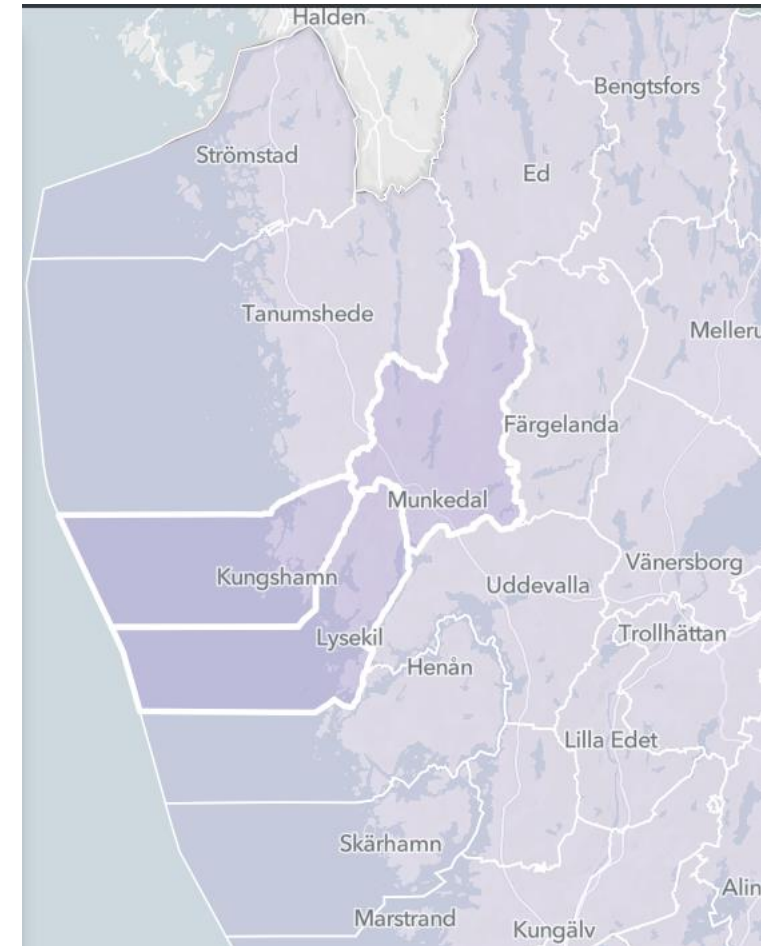


Figur 7. Förslag till förändrad tågtrafik i Västra Götaland enligt Handlingsplan Tåg 2028 (beslutad av Västtrafiks styrelse december 2023).

Mellersta Bohuslän

Under upphandling: Munkedal, Lysekil, Sotenäs (2027/2028)

- Lysekil
 - Stråket mot Uddevalla via färjan bibehålls men kompletteras med ett norrgående stråk upp mot Munkedal.
 - Direktresor Lysekil – Torp – Göteborg bibehålls i pendlingsläge
 - Återgång till att trafikera från Lysekils sjukhus via badhusberget med den regionala trafiken både i benet mot Uddevalla och benet mot Munkedal
 - Hallinden tappar sin roll som systemviktig bytespunkt.
 - Busstrafiken till Preemraff utvecklas och anpassas efter arbetspendlingsbehov.
- Sotenäs
 - Kustorterna Hunnebostrand och Bovallstrand får koppling till Dingle och tågtrafiken där – men kopplas även mot Kungshamn.
 - Gymnasieanpassade linjer inrättas för att omhänderta resandet mot gymnasieorterna Uddevalla och Lysekil
- Munkedal
 - Munkedals station får mer tågtrafik och busstrafiken Munkedal – Uddevalla anpassas efter det.

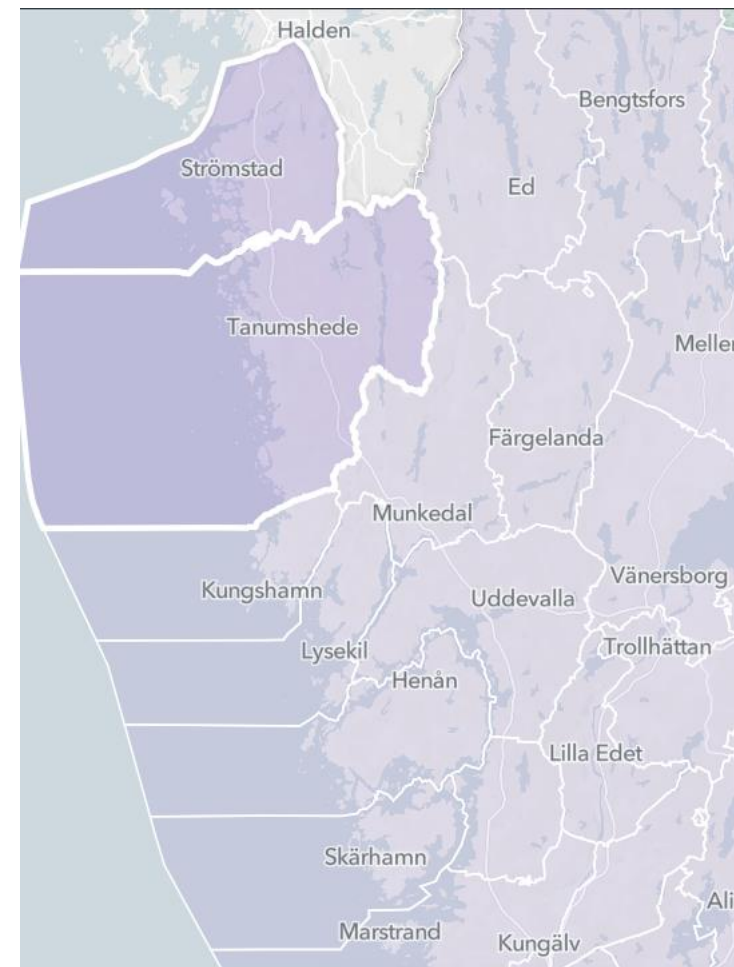


Norra Bohuslän

Nytt busstrafikavtal i Strömstad och Tanum juni 2026

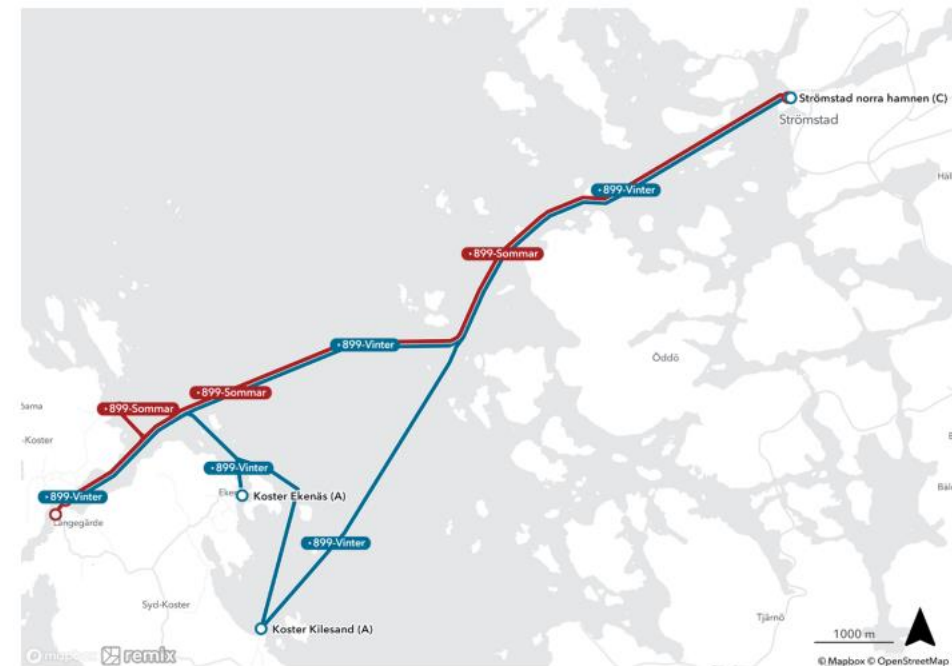
- Linjer som trafikerar från tätorter utanför Strömstad får ett kompletterande tätortsuppdrag inom centralorten.
- Linje 111 (Strömstad – Nordby – Svinesundsparken – Halden) får taktidtabell och fokus på de långväga resorna och ej lokalt i Halden.
- Linje 878 (Grebbestad – Tanumshede) får ett mer anpassat utbud och linje 875 får en enklare tidtabell med tydliga uppdrag i det lokala stråket Hamburgsund – Fjällbacka – Grebbestad – Tanumshede.
- De lokala busslinjerna i Tanum ska kopplas ihop med den regionala trafiken vid bytespunkterna Tanums station, Tanumshede centrum och Tanum Shoppingcenter.
- Kompletterande skollinjenät i båda kommunerna.

Obs. När trafiken i det nya bussavtalet startar är det tågavstängningar på Norra Bohusbanan – anpassning görs i största möjliga mån för att trafiken ska kunna uppfylla viktiga funktioner.

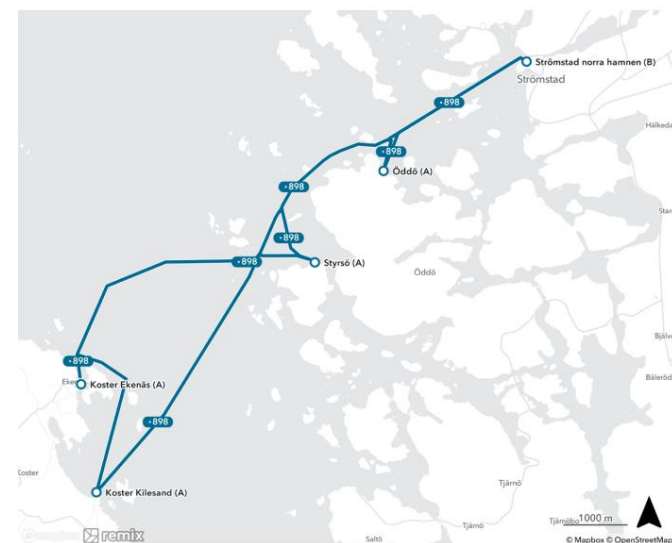


Nytt färjeavtal Koster sep 2026

- Kostertrafiken får ny utförare (Torghatten).
- Ökat fokus på trafikeringen av Kosteröarna – Strömstad, med tydlighet i tidtabellerna kring hur bryggorna angörs.
- Bibehållna turer för det vardagsresande som öborna är beroende av över hela året och kompletterande kapacitetsstark trafik under högsäsong, samt för- och sensommar.
- Antalet turlistor minskas till 3:
 - Höst/Vinter/Vår (15 sep-15 maj)
 - Högsommar (15 juni-15 aug)
 - För- och Sensommar (15 maj – 15 juni, 15 aug- 15 sep)



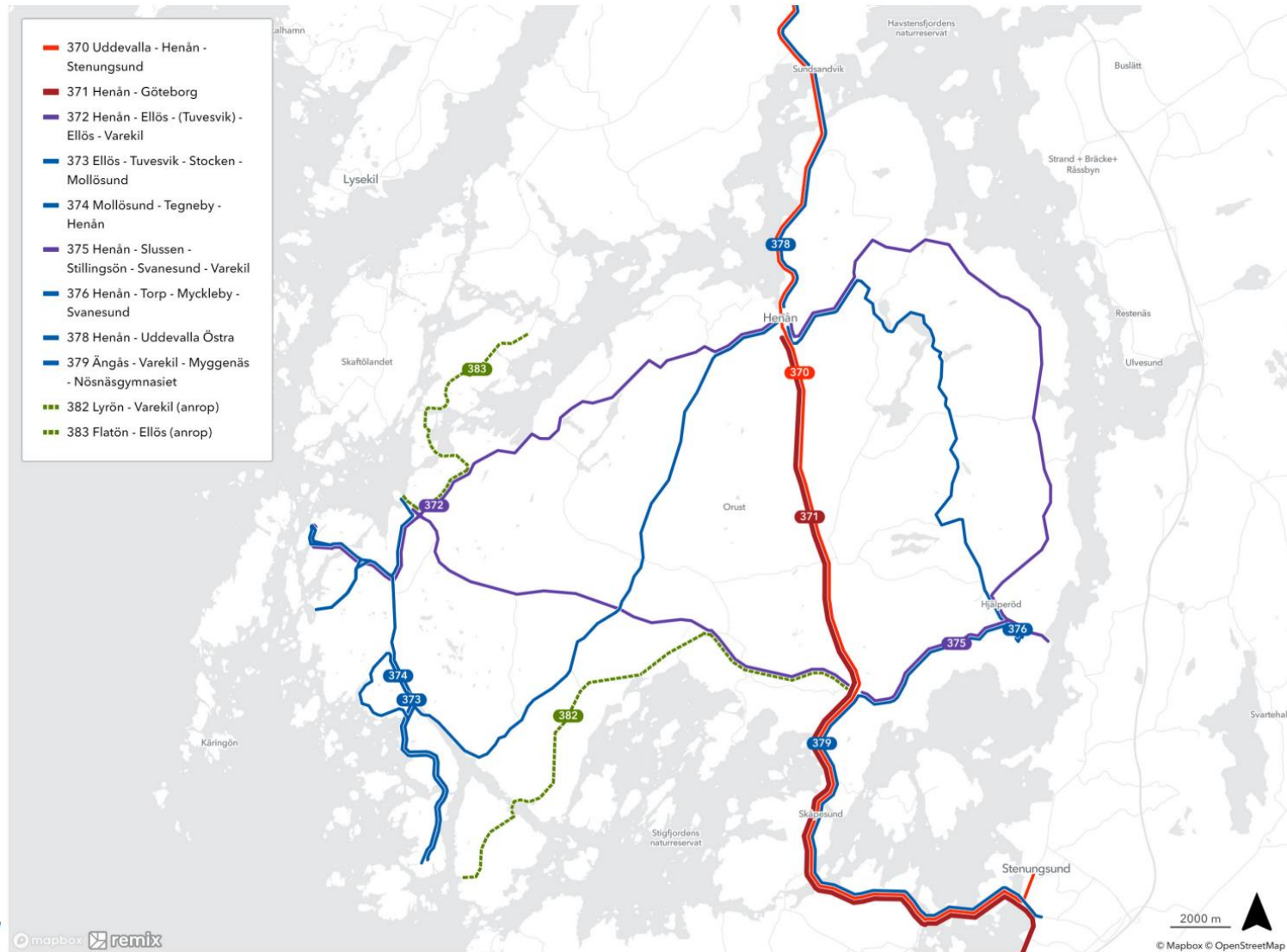
Figur 29. Linje 899 föreslås delas upp i två linjer sommartid där den ena endast trafikerar några av bryggorna.



Figur 30. 898 är en ny linje som trafikerar under högsommaren.

Södra Bohuslän

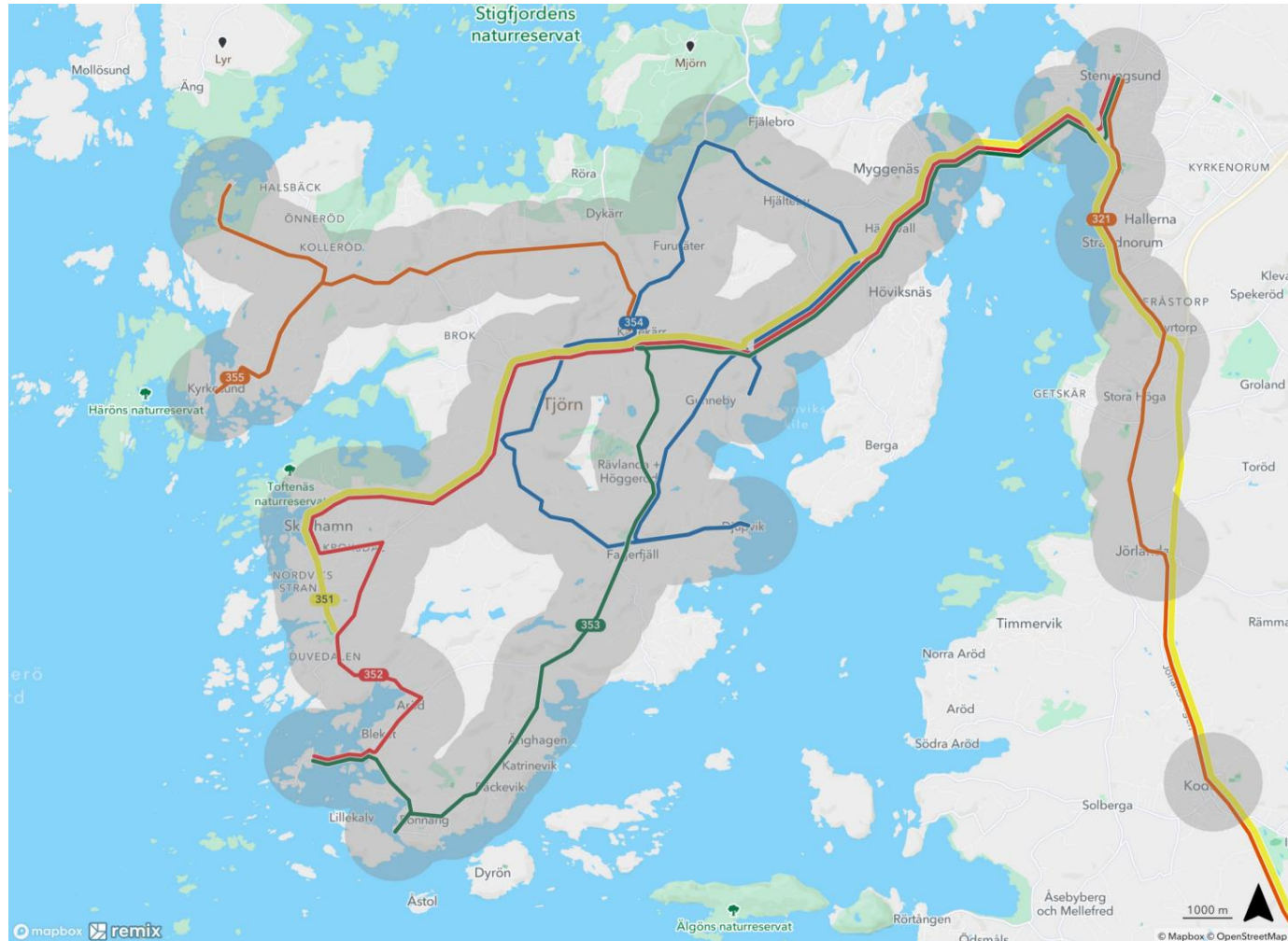
Upphandling Orust - inriktning trafikstart 2026



- Ett tydligare linjenät där kommunens tätorter knyts ihop i ett linjenät via de viktiga noderna Henån och Varekil.
- Orust express blir linje 370 (Uddevalla – Henån – Stenungsund) och 371 (Henån – Göteborg)
- Linje 370 får ett bättre kvällsutbud samt nattrafik

Obs. Överprövad upphandling vilket kan påverka trafikstart

Upphandling Tjörn - inriktning trafikstart 2026




Översyn av linjenätet och uppdelning av Tjörn express i tre linjer:

- 351 Skärhamn – Göteborg
- 352 Klädesholmen – Skärhamn – Kållekärr – Stenungsund
- 353 Klädesholmen - Rönnäng – Kållekärr – Stenungsund.

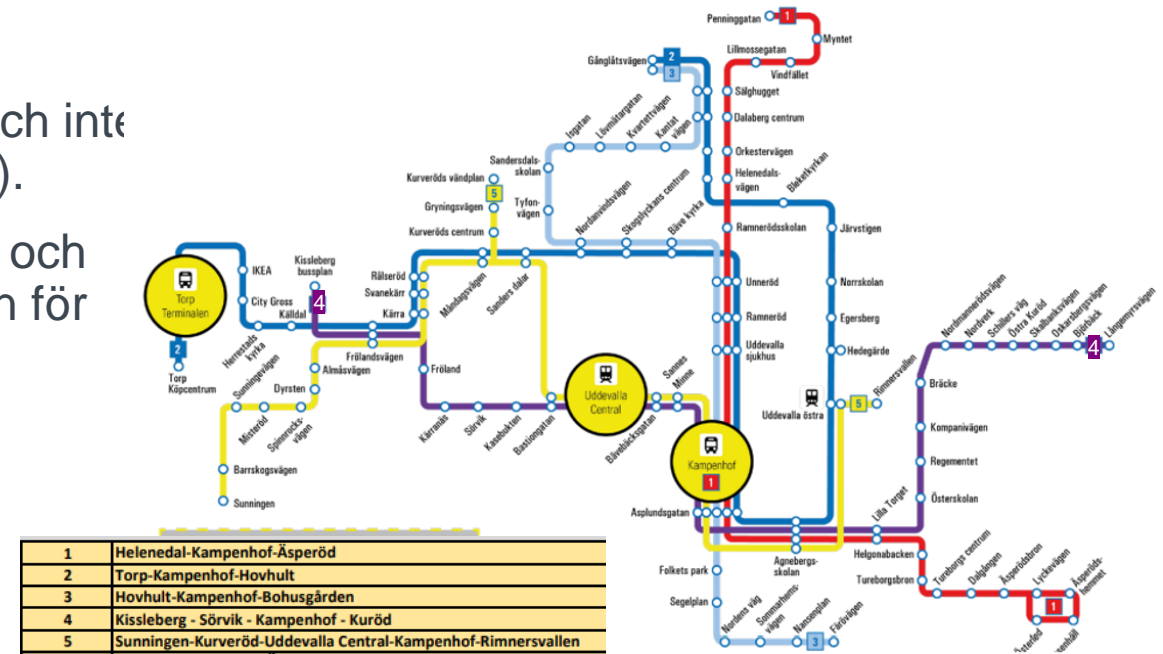
Även ett kompletterande skollinjenät är med i upphandlingen (finns även idag)

Stenungsunds express görs om till linje 321 med samma linjesträckning.

Obs. Överprövad upphandling vilket kan  västtrafik påverka trafikstart (gäller ej linje 321)

Nytt busstrafikavtal Uddevalla stad och landsbygd i juni 2025

- Nytt stadslinjenät som kopplar ihop linjer på nya sätt, genomgående linjer med balans mellan linjebenen.
- Stomlinjerna 1-3 kommer trafikera hela trafikdygnet och inte med en enskild kvälls/nattrafikslinje som idag (linje 12).
- Linje 821 och 822 kopplas tydligt till tåget i Ljungskile och anpassas utbudsmässigt efter tågets utökade funktion för resor mellan Ljungskile och Uddevalla.



Förslag till nytt linjenät



Frågor?



Tack!