



Kollektivt resande till besöksmål

Möjligheter och utmaningar



Rundslinga i Halland

- Sedan 7 år – Rundslinga: Åkulla – Ästad – Varberg
- Kommunen köper trafik av Hallandstrafiken med medfinansiering från företagen
- Rutten ingår i ordinarie tidtabell
- Fyra turer per dag under högsäsong
- Ca 7 resenärer/tur, främst pensionärer på dagstur
- Upplevs inte göra någon större skillnad för företagen, eftersom de har fullt under högsäsongen



Sista milen-bilen

- Skaraborg - Biltransport dit kollektivtrafik inte går
- Startade som ett försök med subventionerade taxiresor under högsäsong (95:-/person)
- Går mellan 40 utvalda boenden, restauranger och besöksmål
- Bokas minst 3 timmar i förväg
- Hittills ca 500 användare
- Från 2025 kostar det 500:- per bil (som kan fördelas på upp till fyra resenärer)
- Utbudet kan från 2025 köpas via en app (som i första hand föreslår kollektivtrafik)



Konsertbuss till Lilla Björkö

- Utomhuskonserter i Lugnås, Skaraborg
- Konsertbuss kör fram och tillbaka från Lidköping, Skara, Skövde och Mariestad
- Buss bokas tillsammans med konsertbiljett eller i efterhand
- Tidigare kostnadsfritt för resenären. Kostar från i år 150:-/person
- Bra lösning på parkeringsproblem, bra för miljön och bättre försäljning



Buslinje Göteborg - Marstrand

- Privat initiativ – Connect Buss
- Sommaren 2024, 100:- per person
- Flera avgångar per dag
- Svårt att få linjen att gå runt ekonomiskt pga av för få passagerare
- 2025?





Pilotprojekt Tjörn och Orust

- Turistrådet, Tjörn och Orust i dialog med företag
- idéer:
 - Köra subventionerade rundslingor med minibuss under sommaren
 - Samla alla transportalternativ i en app (Freelway)
- Utfall:
 - För få potentiella resenärer och för få transportalternativ för att samla i en app



Pilotprojekt Tjörn och Orust

- Testade istället gratis busstrafik till evenemanget Sillens dag/Nationaldagen på Klädesholmen
- Sju bussar på tre olika rutter på Tjörn
- Finansierat av Turistrådet
- Utfall:
 - Bussarna nyttjades av ca 2000 personer, 50 fulla bussar tur och retur
 - Färre bilar, smidigare evenemang och mindre utsläpp



Slutsatser - utmaningar

- Dyrt med kollektivtrafik utanför pendlingsstråken
- Ohållbart att köra "tomma" bussar
- Egen bil/husbil dominerar bland besökarna (ca 80%)
- Frågor vi måste ställa oss
 - Hur mycket enklare måste det vara för att vi ska välja kollektivtrafik under semestern?
 - Är vi villiga att betala för detta via skattsedeln?



Slutsatser - möjligheter

- Företagen kan bidra genom att;
- Tipsa om att använda befintlig kollektivtrafik
 - Ge info redan i bokningsbekräftelse
 - Föreslå specifika bussavgångar kopplade till bokningen
 - Ha tydlig och lättillgänglig information på hemsidan
- Hjälp besökaren att boka Närtrafik (vardagar)
- Uppmuntra till samåkning, tex chauffören äter gratis om man är fyra i bilen
- Det offentliga kan bidra genom att;
 - Komplettera befintligt utbud med en "sista milen-bil"
 - Subventionerad busstrafik i samband med evenemang