

Allmänna villkor för resa med fritidsbåt på Dalslands kanal

Gäller från 2024.03.01

KANALENS ÖPPETTIDER

Dalslands kanals öppettider är indelat i två säsonger; för- och eftersäsong samt högsäsong. Under högsäsong är kanalen öppen dagligen, under för- och eftersäsong ska förbokning ske minst tre vardagar före avresa. Aktuella öppettider och priser hittar du på www.dalslandskanal.se.

BILJETTER

Kanalbiljetter är personliga och gäller för kund/skeppare och namngiven båt. Biljetten ska användas under angivet år. Köpt tur- och returbiljett återbetalas inte efter det att resan i kanalen har påbörjats. Köpt biljett för enskild sluss återbetalas inte. Särskilda villkor gäller för företag som hyr ut båtar.

Biljettyper

Under högsäsong finns det två typer av slussnings-biljetter: Dalslands kanal tur- och retur som gäller passage genom samtliga slusstationer två gånger under en säsong.

Enkel slussbiljett gäller vald slusstation och skannas av slussvakten vid passage. Pris avgörs för typ av farkost, båten eller kanotens längd och antalet slussbassänger i stationen (en till fyra). På för- och eftersäsong kan slussning bokas mot en avgift utöver ordinarie slussningsavgift. Slussning bokas minst tre vardagar före avresa på: info@dalslandskanal.se. Under för- och eftersäsong kan förbokade slussningar endast ske på vardagar.

Säsongskort

Medlemmar i båtklubb i Dalslands kanals sjösystem kan lösa säsongskort som ger rabatt på slussbiljetter. När säsongskort köpts skickas en dekal med post som ska klistras väl synlig på båten och kontrolleras av slussvakt vid visering av den rabatterade biljetten.

Köp av biljetter

Biljetter säljs online på www.dalslandskanal.se. Vid respektive slusstation kan biljett för just den stationen betalas med Visakort, Mastercard eller Swish.

Uppgifter som krävs vid köp/bokning av slussningsbiljett

Eftersom slussbiljetterna är knutna till skeppare och båt krävs att personuppgifter lämnas i samband med biljettköp. Därmed samtycker köparen till att Dalslands Kanal AB lagrar uppgifterna. Du kan när som helst inhämta dina uppgifter samt få information från Dalslands Kanal AB.

Uppgifter om följande ska lämnas: Båtens namn, längd, bogspröt etc, nationalitet, försäkringsbolag, antal passagerare ombord. Båtansvarsförsäkring är obligatoriskt för båtar som färdas på kanalen och uppgift om försäkringsgivare ska anges.

Priser

Priset på kanalbiljett är baserat på typ av farkost (båt/kanot), längd och antalet slussbassänger. Aktuella priser hittar du på www.dalslandskanal.se.

Tillsyn

Dalslands Kanal AB har rätt att genom företrädare kontrollmäta båt för att verifiera att rätt slussavgift är betald. Stickkontroller kommer ske under hela seglationen. Om felaktig storlek på båten i förhållande till biljett uppgetts kommer biljetten att förverkas utan möjlighet för kunden till ersättning.

Återbetalning av biljett

Återbetalning av biljetter till enskilda slusstationer görs ej. Återbetalning av tur- och returbiljett för hela kanalsystemet kan göras innan resan påbörjats. Vid återbetalning görs ett avdrag på 300 kronor för att täcka administrativa kostnader. Har resan påbörjats eller kanalen stängt för säsongen kan ingen återbetalning av biljett ske.

GÄSTHAMNAR & FÖRTÖJNINGSPLATSER

Dalslands kanal har en egen gästhamn som ligger i Köpmannebro. Alla andra gästhamnar längs kanalen drivs av andra aktörer, läs mer på www.dalslandskanal.se.

Det finns många möjligheter längs vattenvägar och sjöar att lägga till i naturhamnar.

I sjö-systemet Dalsland Nordmarken finns vilda och vackra naturområden där den ideella föreningen DANO anlagt ett hundratal lägerplatser med eldstäder, vindskydd och toalett. Naturvårdskortet ger rätt till övernattnig vid dessa lägerplatser

TRAFIKFÖRESKRIFTER

För färd på Dalslands kanal gäller Sjöfartsverkets trafikföreskrifter som bland annat stadgar:

- Största mått på båt för passage genom Köpmannebro kanalstation: längd 32 m, bredd 7,0 m, djup 3,0 m.
- Genom Upperud kanalstation och vidare upp genom kanalsystemet är största mått: längd 22,75 m, bredd 4,05 m, djup 1,8 m.
- Om vattenståndet kräver är trafikanterna skyldiga att följa föreskrifter som Kanalbolaget meddelar.
- Kanalbolaget får öppna och stänga kanalen utan kungörelse om säkerhet eller andra skäl kräver det.
- Slussningspersonalen har rätt till två måltids-raster per dag och då är stationen stängd.
- Passagerartrafik har företräde, liksom övrig yrkesmässig trafik framför andra båtar.
- Kanaltjänsteman, vanligtvis slussvakt, bestämmer ordning och placering av båtar och kanoter vid slussning.
- Under slussning ska båten förtöjas i för och akter och skötas så båten ligger kvar på anvisad plats. Propeller ska vara stoppad.
- Alla farkoster ska ligga kvar på sina platser tills slussportarna är helt öppna.
- Slussvakt kan avbryta slussning av säkerhetsskäl, till exempel vid åska.
- Det är förbjudet att:
 - Fastgöra tross eller tamp i slussport, skyddsräcke, avisare, bro, brygga eller annan anordning.
 - Ankra eller förtöja i grävd eller sprängd del av kanalen.
 - Förtöja vid annan farkost.
 - Staka sig fram i kanalen.
 - Bada vid bro och slussanordning.
- Högsta tillåtna hastighet är:
 - 3 knop i kanalledens slusstationer.
 - Fem knop i vissa sprängda och grävda delar, skyltas.
 - I övrigt ska hastigheten anpassas så att inga risker uppstår eller skador orsakas.

Reglementet i sin helhet finns på

www.dalslandskanal.se

VÄNTETIDER

Ersättning för väntetider utbetalas inte.

Väntetider kan till exempel uppstå av följande orsaker:

- Yrkestrafik har företräde vid slussar och broar.
- Sluss- eller broöppning senareläggs av säkerhetsskäl, till exempel vid åskväder.
- Broöppning efter tidtabell.
- Tågtrafik har företräde, vilket innebär väntetid vid järnvägsbroar som korsar kanalen.
- Vid kraftig vind kan avdrift uppstå vid slussning. Det är båtägarens eget ansvar att avgöra om slussning ska genomföras.
- Reglering av vattennivå samt omställning av vatten i slusstrappor.

FÖRSÄKRING

Alla båtar som trafikerar Dalslands kanal ska ha en gällande båtansvarsförsäkring. Skepparen ansvarar för att sådan finns och försäkringsbolag ska anges vid köp av biljett.

ANSVAR VID SKADA

Färd på Dalslands kanal sker på båtägarens egen risk. Dalslands Kanal AB svarar för skador i de fall bolaget är att se som skadeståndsskyldigt. Allmänna skadeståndsrättsliga regler gäller, vilket innebär att bolaget är skadeståndsskyldigt i det fall det/dess personal kan visas ha orsakat en skada genom vårdslöshet. Indirekta skador ersätts inte i något fall.

Skada som orsakas på Dalslands Kanal AB:s egendom genom vårdslöshet ska ersättas av skepparen eller genom båtens båtansvarsförsäkring. Skada som uppkommer till följd av sammanstötning med annan trafikant ska lösas mellan inblandade parter.

Personal från Dalslands Kanal AB tar inte ställning till vem som vållat skadan. Är det oklart vem som vållat skadan, rekommenderas de inblandade att anmäla skadan till respektive försäkringsbolag som reder ut vållandeefrågan.

Skada som anses ha vållats genom vårdslöshet av Dalslands Kanal AB och som föranleder hävdande av skadeståndsanspråk gentemot Dalslands Kanal AB ska omgående rapporteras till Dalslands Kanal AB:s personal på platsen. Närmaste sluss- eller brovakt ombesörjer att skadeanmälan blir ifylld. Den skadelidande måste stanna kvar på skadeplatsen och lämna skriftlig redogörelse för det inträffade. Skadeanmälan ska undertecknas av båda parter.

Dalslands Kanal AB avgör inte eventuellt skadeståndsskyldighet utan lämnar ärendet vidare till sitt försäkringsbolag.

En egendomsförsäkring lämnar ersättning oavsett vållande och ses som primär i förhållande till en ansvarsförsäkring. Vid skada på båt ska skadan därför alltid anmälas till det bolag där båten är försäkrad och ersättning yrkas därigenom i första hand. Försäkringsbolagen reglerar sedan om slutkostnaden för skadan (samt självrisk) ska bäras av båtens försäkring eller av en eventuellt skadeståndsskyldig part.

För att undvika skador är trafikanten skyldig att följa de regler som gäller vid färd och slussning, vilket exempelvis innebär:

- Följ slussvaktens instruktioner och följ noga vad som händer under slussningen. Slussning är en riskfylld aktivitet med strömmande vatten och tätt mellan båtarna vilket gör att skador lätt kan uppkomma vid bristande uppmärksamhet.
- Använd fendrar på båda sidor om båten i slussbassängen. Det är inte tillåtet att använda båtshake för att hålla andra farkoster på avstånd.
- Slussvakten tillhandahåller tampar som det är skepparens ansvar att de hanteras korrekt
- under slussningen.
- Förtöj båten på plats som slussvakten visar omedelbart efter inkörning i sluss och påkalla omgående uppmärksamhet om ni har problem.
- Motorn ska vara avstängd under slussning.
- Öppen eld är förbjuden i slussbassängen.
- Kanalens djup varierar i grävda/sprängda farledssträckningar. Vissa farleder är V-formade vilket innebär att angivet djup finns i mitten av farleden.

I övrigt hänvisas till Sjöfartsverkets reglemente för Dalslands kanal och www.dalslandskanal.se.

ORDNING OCH SÄKERHET

För samtliga trafikanters säkerhet förbehåller sig Dalslands Kanal AB rätten att avvisa person:

- brister i aktsamhet och inte följer de direktiv som Dalslands Kanal AB:s personal meddelar.
- uppträder berusat, drogpåverkat eller agerar hotfullt på annat sätt.

KLAGOMÅL

Eventuella klagomål eller skadeståndsanspråk ska snarast möjligt anmälas till:

Dalslands Kanal AB
Nils Ericsons väg 1, Upperud
646 72 Håverud